



FEDERATION INTERNATIONALE
de l' AUTOMOBILE



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

Омологация №

РАР А/Н СЧ 6

Зарегистрировано в РАФ

За №

0116

от

15/06/2001

группа **А/Н**
Кубок Лада

ОМОЛОГАЦИЯ ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

Регистрация действительна с 01.07.2001

ФОТО № 1 Общий вид автомобиля
3/4 спереди



ФОТО № 2 Общий вид автомобиля
3/4 сзади



1. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

101. Изготовитель **АО АВТОВАЗ**

102. Модель и тип **ВАЗ-2112-37**

103. Рабочий объем двигателя **1499** см³ Приведенный объем цилиндров - х - - см³

104. Тип конструкции:

а) Тип:

рамная	несущий кузов
-------------------	---------------

б) Материал шасси/несущего кузова

сталь

105. Число отсеков кузова

2

106. Количество мест

5



2. ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, МАССА

- | | | | |
|------|--|----------------------------------|--------------------------------|
| 201. | Полная длина | <u>4170</u> | мм +/- 1% |
| 202. | Полная ширина | <u>1680</u> | мм +/- 1% |
| | Место замера | <u>1800 от передней оси</u> | |
| 203. | Ширина кузова | а) Над передней осью | <u>1640</u> мм +/- 1% |
| | | б) Над задней осью | <u>1640</u> мм +/- 1% |
| 204. | Колесная база | <u>2492</u> | мм +/- 1% |
| 205. | Свес | а) Передний <u>830</u> мм +/- 1% | б) Задний <u>848</u> мм +/- 1% |
| 206. | Расстояние "G" (руль-спинка заднего сиденья) | <u>1470</u> | мм +/- 1% |



3. ДВИГАТЕЛЬ

301. Установка и положение двигателя

впереди, поперечно, наклон вперед 10°

302. Тактность

четырёх тактный

ФОТО № 3 Вид двигателя справа

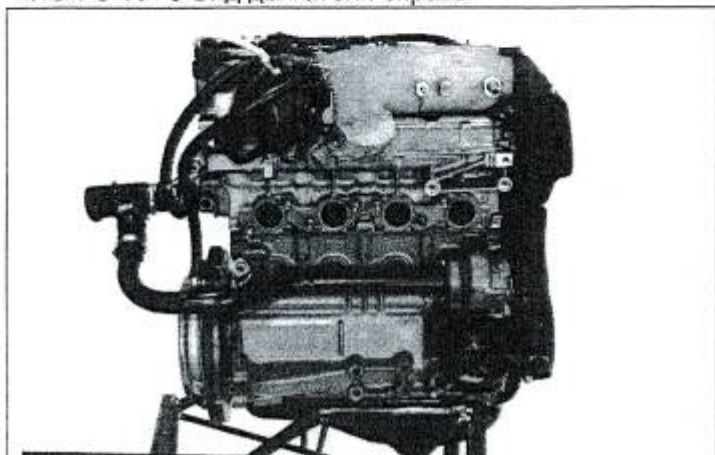


ФОТО № 4 Вид двигателя слева

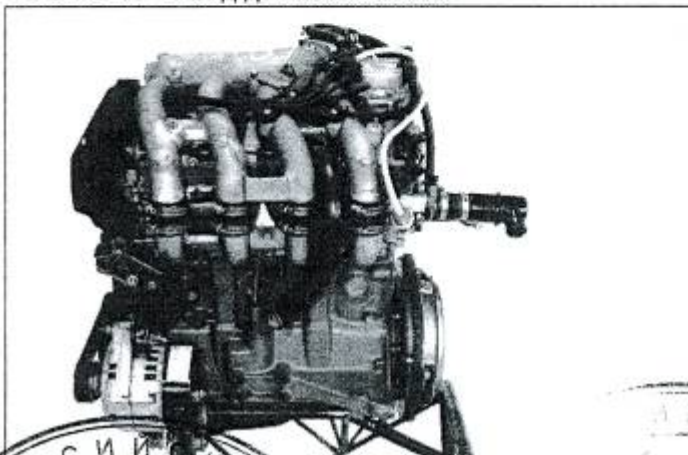
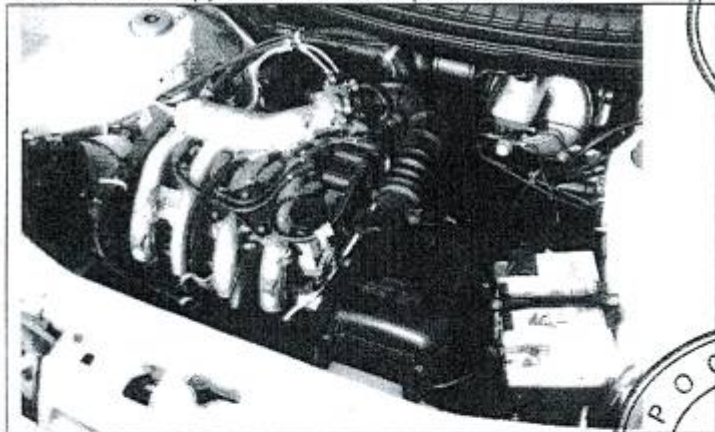


ФОТО № 5 Двигатель в моторном отсеке



303. Наддув

☒ да	☐ нет
--	------------------------------

Тип и количество нагнетателей

нет



304. Число и расположение цилиндров **четыре в ряд**305. Система охлаждения **Жидкостная**306. Рабочий объем цилиндров а) Одного **374.76** см³ б) Общий **1499** см³

в) Максим. допустимый **1500,7** см³
 Не указывать для группы N

307. Материал блока цилиндров **Чугун**308. Гильзы а) ☒ да ☐ нетб) ☒ мокрые ☐ сухие309. Диаметр цилиндра **82,0** мм

Максимально допустимый диаметр 82,025 мм

Не указывать для группы N

310. Ход поршня **71,0** мм311. Шатун а) Материал **сталь** б) Тип нижней головки **разъемная**в) Внутренний диаметр нижней головки (без вкладышей) **51,33** ммг) Межцентровое расстояние **121** +/-0.1мм д) Минимальный вес **668** г312. Коленчатый вал а) Тип конструкции **Цельный**б) Материал **чугун**в) ☐ Литой ☒ Штампованныйг) Число опор **5**д) Тип коренных подшипников **скольжения**е) Диаметр коренных шеек **50,809** ммж) Материал крышек коренных подшипников **чугун**з) Минимальный вес коленвала **12000** г

313. Маховик:

а) Материал

б) Минимальный вес с зубчатым венцом

Механическая КП	Автоматическая КП
чугун 6200 г	
Применяется только с автоматической КП	



314. Головка цилиндров: а) Количество 1 б) Материал алюминиевый сплав

315. Угол между впускным клапаном и вертикалью 25°30'

316. Угол между выпускным клапаном и вертикалью 26°

ФОТО № 6 Головка цилиндров

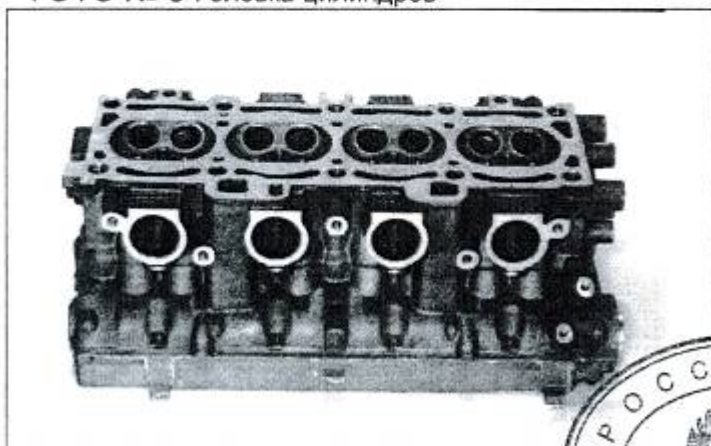
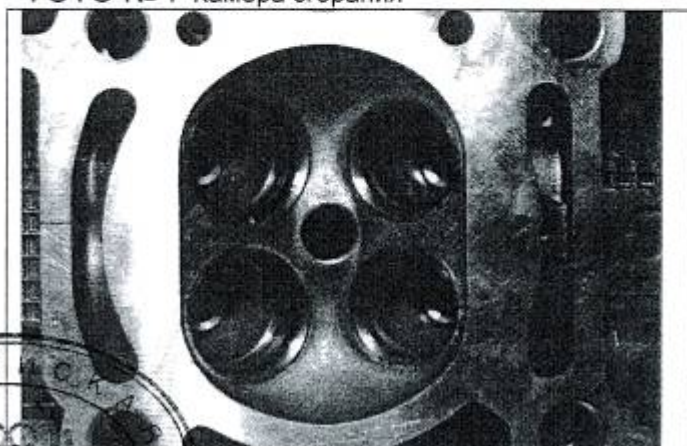


ФОТО № 7 Камера сгорания



317. Карбюраторная система питания а) Количество карбюраторов нет

б) Тип нет

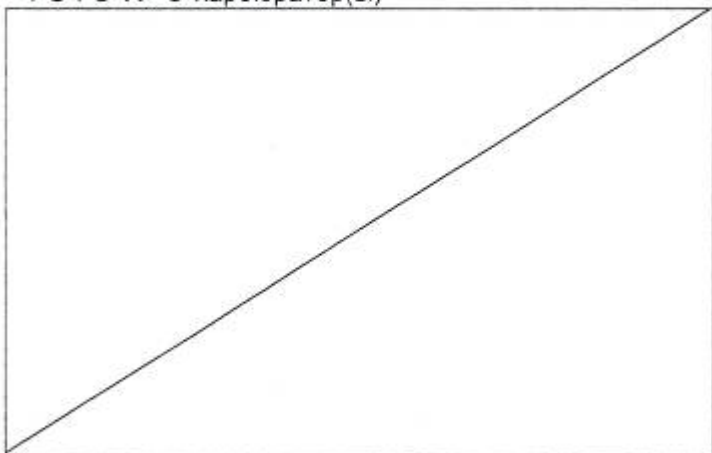
в) Марка и модель нет

г) Число смесительных камер карбюратора Нет

д) Максимальный диаметр смесительной камеры на выходе нет мм

е) Диаметр диффузора в наиболее узком месте Нет +/- 0.25 мм

ФОТО № 8 Карбюратор(ы)



318. Система питания впрыском: а) Марка **ВАЗ** б) Модель **январь 5.1**

в) Способ дозирования топлива:

механический	электронный	гидравлический
-------------------------	-------------	---------------------------

г) Эффективные размеры дроссельной заслонки или шиберы **46** +/- 0.25 ммд) Количество точек впрыска топлива **4**

е) Положение форсунок

е1)

Вп. коллектор	Головка цилиндров
--------------------------	-------------------

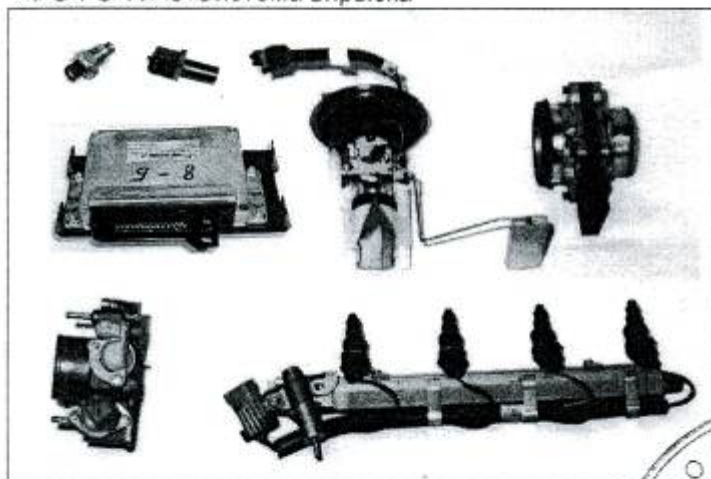
ж) Датчики системы впрыска

Расходомер воздуха, датчик положения коленчатого вала, датчик положения дросселя

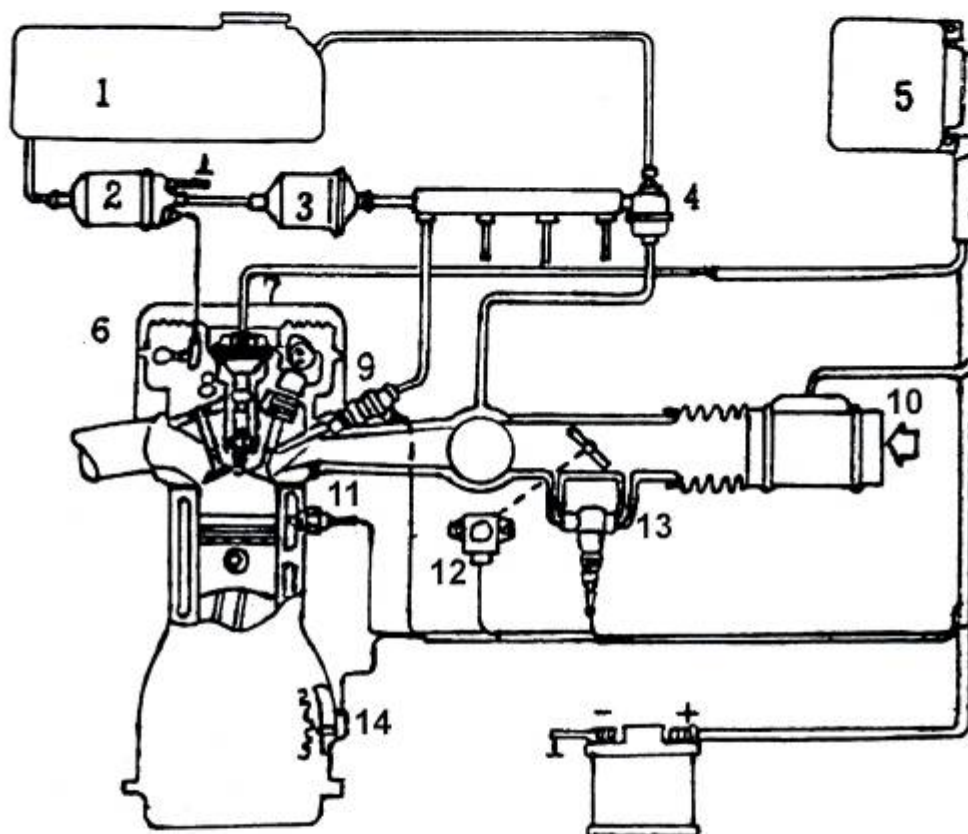
з) Исполнительные механизмы системы впрыска

Регулятор давления, топливный насос, форсунки, регулятор холостого хода

ФОТО № 9 Система впрыска



I) РАСПОЛОЖЕНИЕ ДАТЧИКОВ И ИСПОЛНИТЕЛЬНЫХ МЕХАНИЗМОВ



1. Бак топливный
2. Топливный насос
3. Топливный фильтр
4. Регулятор давления
5. Блок управления впрыском
6. Датчик фаз
7. Модуль зажигания
8. Свечи зажигания
9. Форсунка
10. Расходомер воздуха
11. Датчик температуры жидкости
12. Датчик положения дросселя
13. Регулятор холостого хода
14. Датчик положения к.в.

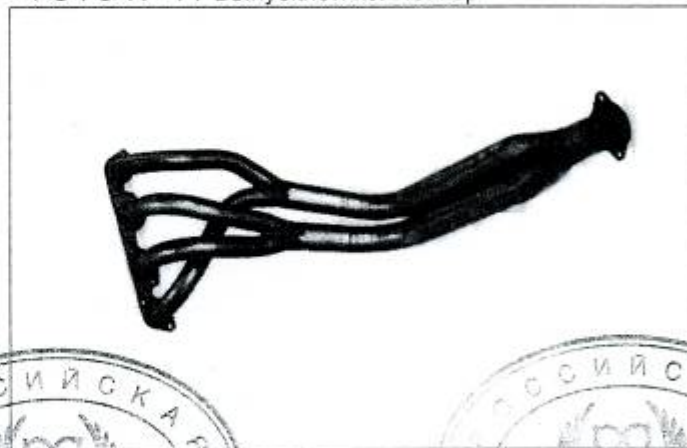


319. Распределительный вал: а) Количество 2 б) Расположение верхнее
в) Система привода зубчатый ремень г) Число опор каждого распределительного вала 5
д) Система приводов клапанов гидравлические толкатели
320. Впуск: а) Материал коллектора алюминиевый сплав
б) Количество деталей коллектора 2 в) Количество клапанов на цилиндр 2
г) Максимальный диаметр клапана 29 мм д) Максимальный диаметр стержня 6,975 +0/-0,2 мм
е) Длина клапана 96,09 +/- 1,5 мм ж) Тип пружин спиральная, цилиндрическая
321. Выпуск: а) Материал коллектора сталь
б) Количество деталей коллектора 1 в) Внутренний диаметр выходного отверстия 57 мм
г) Количество выпускных клапанов на цилиндр 2 д) Максимальный диаметр клапана 25,5 мм
е) Максимальный диаметр стержня 6,965 +0/-0,2 мм ж) Длина клапана 97,12 +/- 1,5 мм
з) Тип пружин спиральная, цилиндрическая

ФОТО № 10 Впускной коллектор

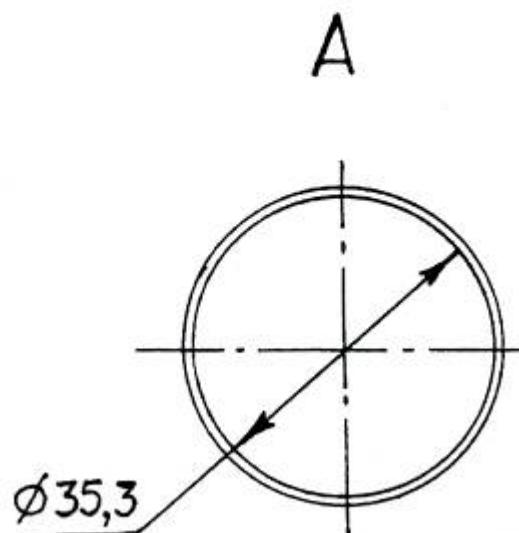
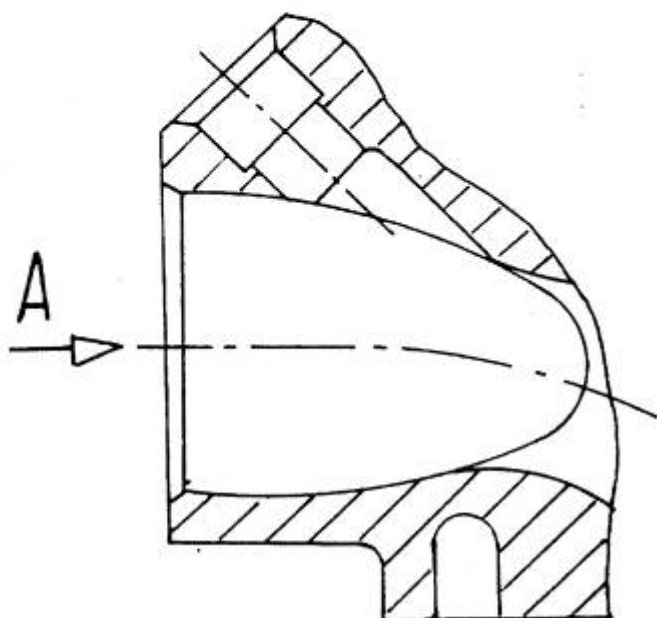


ФОТО № 11 Выпускной коллектор

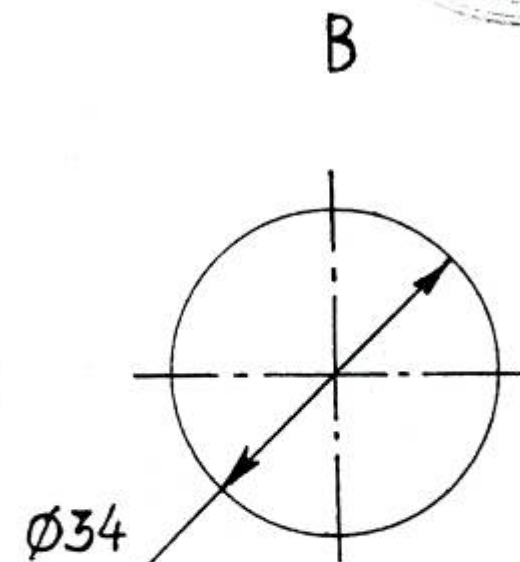
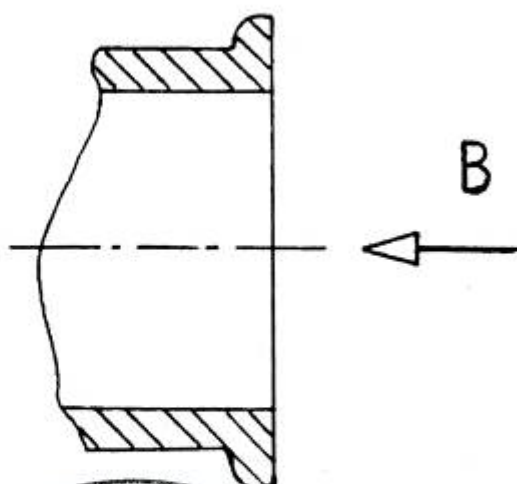


Размеры каналов двигателя – допуск на размеры: - 2%, + 4%

I) Головка цилиндров, со стороны коллектора



II) Коллектор, со стороны головки цилиндров

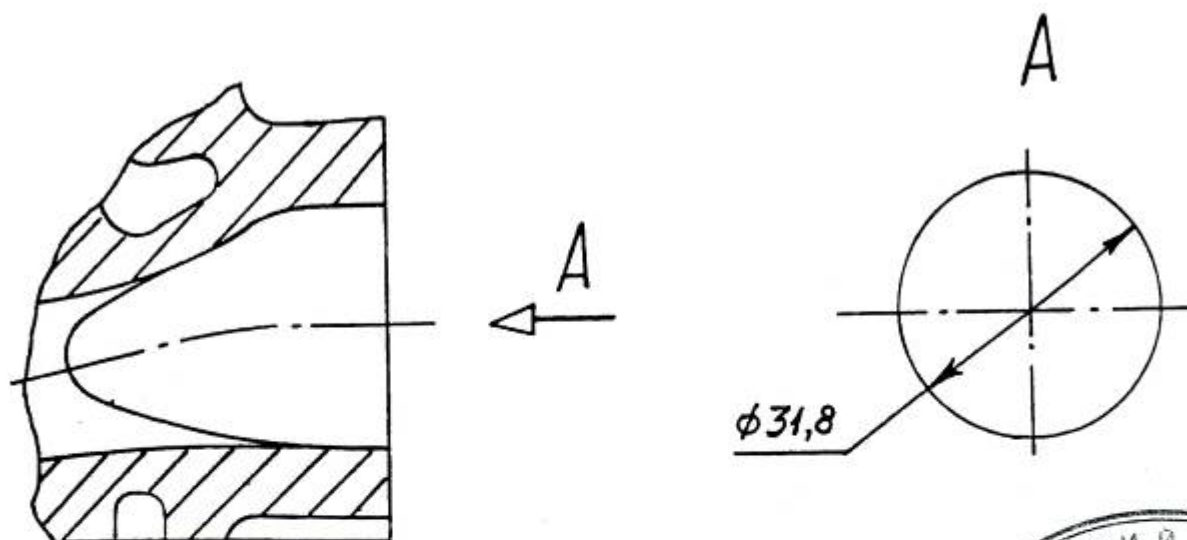


ВПУСК

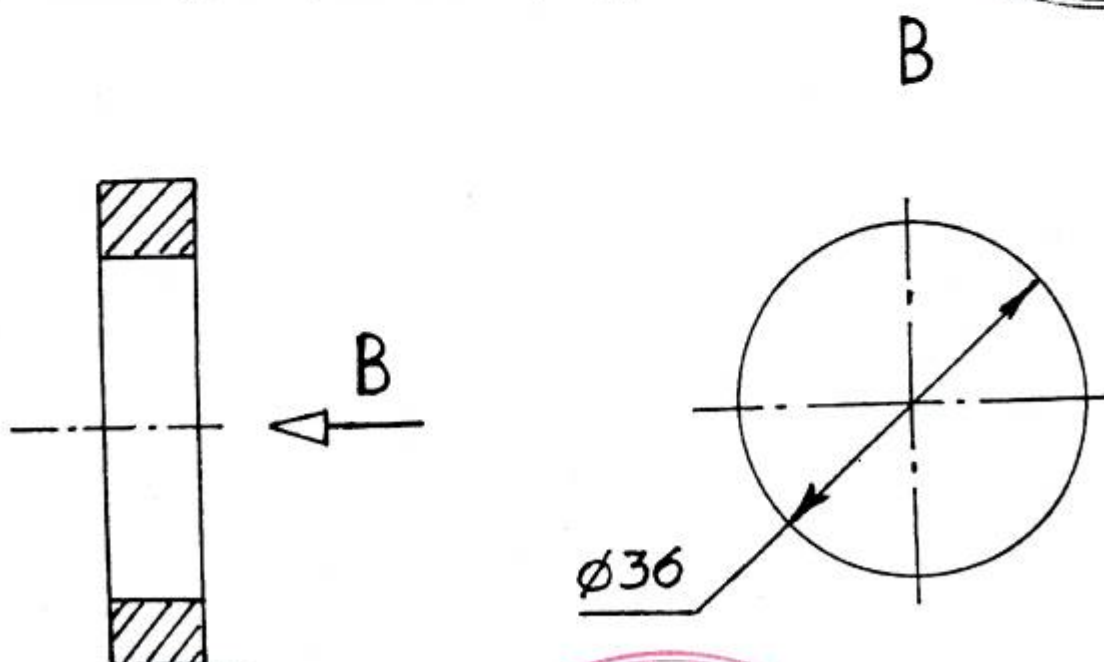


Размеры каналов двигателя – допуск на размеры: - 2%, + 4%

III) Головка цилиндров, со стороны коллектора



IV) Коллектор, со стороны головки цилиндров



ВЫПУСК

322. Система зажигания:

а) Количество свечей на цилиндр **1** б) Количество распределителей **нет**

323. Система смазки:

а) Тип **с мокрым картером**б) Количество масляных насосов **1**

4. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

401. Топливный бак: а) Количество 1
б) Расположение под полом кузова, перед задней осью
в) Материал сталь

5. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

501. Аккумуляторная батарея: а) Количество 1 б) Напряжение 12 в
в) Расположение в моторном отсеке
502. Генератор(ы): а) Количество 1 б) Тип переменного тока
в) Система привода ремнем
г) Номинальная мощность 700 Вт

6. ПРИВОД

601. Ведущие колеса: передние

да	нет
----	-----

 задние

да	нет
----	-----
602. Сцепление: а) Система привода механическая - тросом б) Количество дисков 1
603. Коробка передач: а) Расположение в моторном отсеке, поперечно, слева, закреплена на двигателе
б) Марка механической КП ВАЗ-2110 в) Марка автоматической коробки передач нет
г) Тип и расположение управления механическое на тоннеле пола



д) Передаточные числа

Механическая КП			
	Число зубьев	Передаточное число	Синхр.
1	38/13	2.923	X
2	39/19	2.053	X
3	28/18	1.555	X
4	38/29	1.310	X
5	35/31	1.129	X
6			
З.х.	25/12х42/25	3.500	
Пост.			

Автоматическая КП			
	Число зубьев	Передаточное число	Синхр.
1			
2			
3			
4			
5			
З.х.			

е) Схема переключения передач

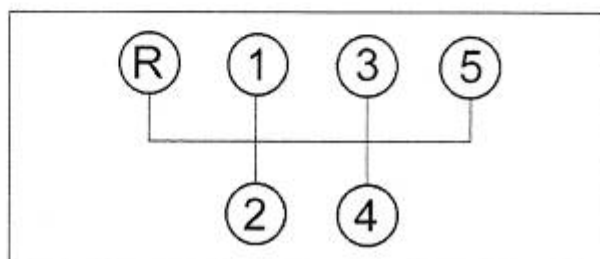
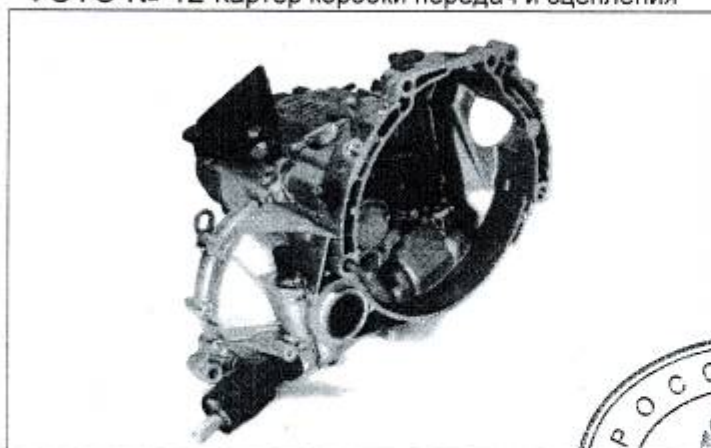
ж) Тип смазки **разбрызгиванием**

ФОТО № 12 Картер коробки передач и сцепления



604. Раздаточная коробка / центральный дифференциал

- а) Передаточные отношения **нет**
- б) Числа зубьев **нет**
- в) Система управления **нет**
- г) Тип центрального дифференциала **нет**

605. Главная передача

- а) Тип главной передачи
- б) Передаточное число
- в) Число зубьев
- г) Тип смазки

Передняя	Задняя
<u>Цилиндрическая косозубая</u>	
<u>4.33</u>	
<u>65/15</u>	
<u>разбрызгиванием</u>	

606. Приводные валы:

- а) Тип шарниров карданного вала **нет**
- б) Материал карданного вала **нет**
- в) Тип приводов колес **полуоси с шарнирами равных угловых скоростей**
- г) Материал приводов колес **сталь**

I) **СХЕМА ТРАНСМИССИИ (для полного привода)**

7. ПОДВЕСКА

701. Общее

а) Тип подвески

702. Цилиндрические пружины

703. Рессоры

704. Торсионы

Передняя	Задняя
<u>макферсон</u>	<u>продольные связанные рычаги</u>
да ☒ нет ☐	да ☒ нет ☐
☒ да ☐ нет ☐	☒ да ☐ нет ☐
☒ да ☐ нет ☐	☒ да ☐ нет ☐

705. Другой тип подвески:

нет

706. Амортизаторы:

а) Количество на колесо

б) Тип

в) Принцип действия

Передние	Задние
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>телескопические</u>	<u>телескопические</u>
<u>гидравлический</u>	<u>гидравлический</u>

ФОТО № 13 Демонтированная передняя подвеска

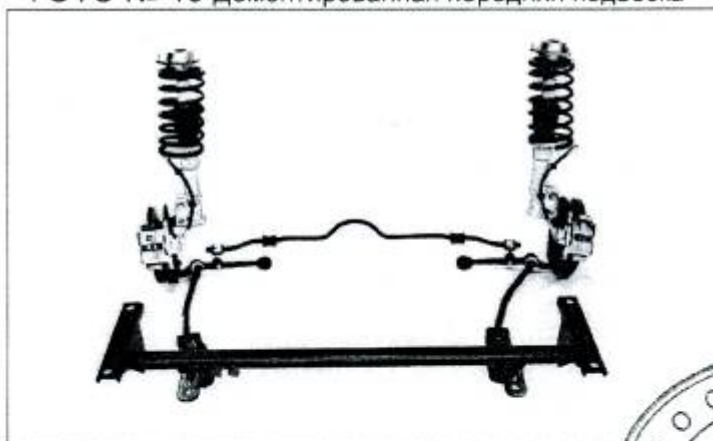
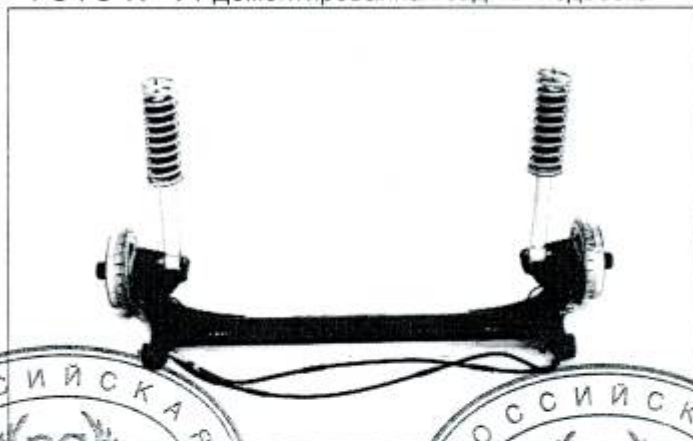


ФОТО № 14 Демонтированная задняя подвеска



8. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

801. Колеса:

а) Диаметр

Передние	Задние
14"/354.8	14"/354.8

802. Тормоза:

а) Тормозная система

двухконтурная, гидравлическая

б) Количество главных цилиндров

1 - тандем

б1) Диаметр цилиндра

20,64 мм / 20,64 мм

в) Усилитель

да	нет
----	-----

г) Марка и тип

вакуумный ВАЗ

д) Регулятор тормозных усилий

да	нет
----	-----

е) Расположение

под полом кузова, перед задней осью, слева

ж) Количество цилиндров на колесо:

ж1) Диаметр цилиндра

з) Барабанные тормоза:

з1) Внутренний диаметр

з2) Количество колодок на колесо

з3) Развернутая длина колодки

з4) Ширина тормозных накладок

и) Дисковые тормоза:

и1) Число тормозных колодок на колесо

и2) Число тормозных скоб на колесо

и3) Материал тормозных скоб

и4) Максимальная толщина диска

и5) Внешний диаметр диска

и6) Внешний диаметр касания колодками диска

Передние	Задние
1	1
48 мм	20.64 мм
нет +/- 1.5 мм	200 +/- 1.5 мм
нет	2
нет +/- 1.5 мм	191.5 +/- 1.5 мм
нет +/- 1 мм	40 +/- 1 мм
2	нет
1	нет
чугун	нет
20 +/- 1 мм	нет +/- 1 мм
260 +/- 1.5 мм	нет +/- 1.5 мм
259 +/- 1.5 мм	нет +/- 1.5 мм



и7) Внутренний диаметр касания колодками диска

и8) Длина тормозных накладок

и9) Вентилируемый диск

Передние	Задние
178.6 +/- 1.5 мм	нет +/- 1.5 мм
93 +/- 1.5 мм	нет +/- 1.5 мм
☒ да ☐ нет	☒ да ☐ нет

к) Стояночный тормоз:

к1) Система привода **тросом**

к2) Расположение рычага

на полу кузова между передними сиденьями

к3) Действует на колеса

☒ Передние	☐ Задние
--	---------------------------------

ФОТО № 15 Передний тормоз

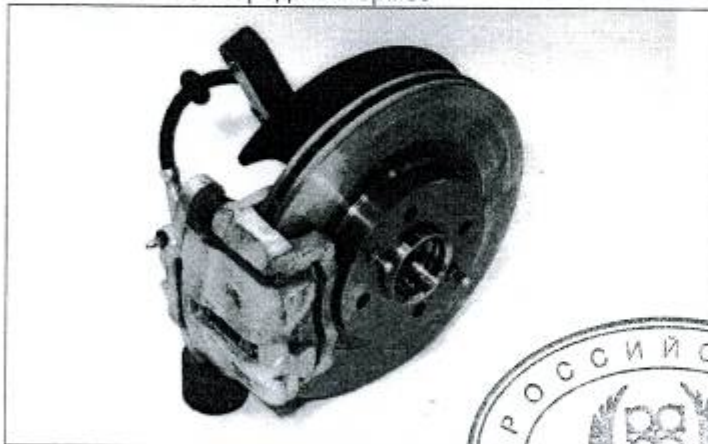
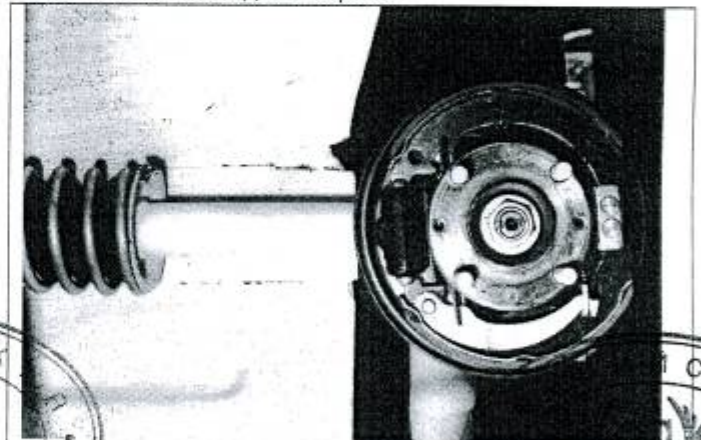


ФОТО № 16 Задний тормоз



803. Рулевое управление:

а) Тип

б) Наличие усилителя

Тип

Переднее	Заднее
зубчатая рейка	нет
☒ да ☐ нет	☒ да ☐ нет
нет	нет

9. КУЗОВ

901. Салон: а) Вентиляция

да	нет
----	----------------

б) Отопление

да	нет
----	----------------

в) Использование с люком в крыше

да	нет
---------------	-----

в1) Тип **нет**в2) Система привода **нет**

г) Система привода боковых стекол

Передних	Задних
<u>ручная</u>	<u>ручная</u>

ФОТО № 17 Панель приборов

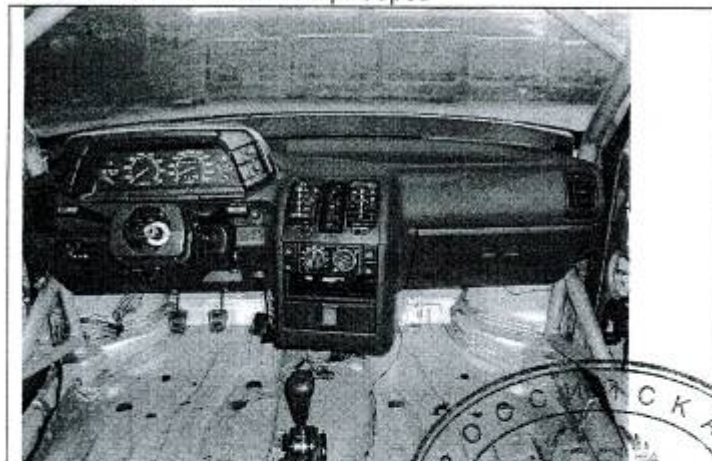
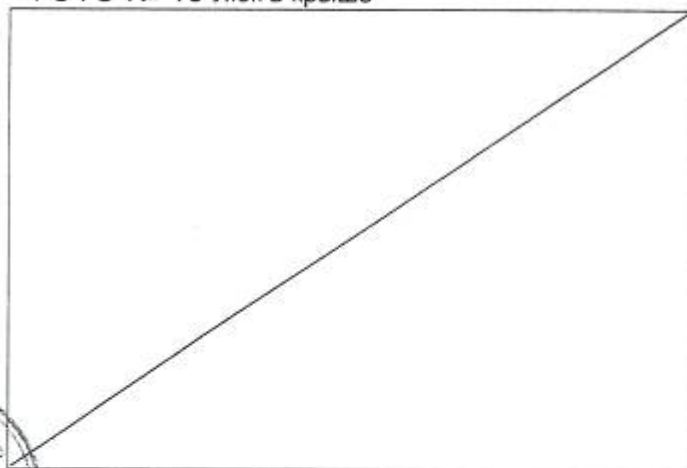


ФОТО № 18 Люк в крыше



902. Внешний вид: а) Число дверей 5

б) Дверь задка

да

☒ нет

в) Материал дверей

Передние	Задние
<u>сталь</u>	<u>сталь</u>

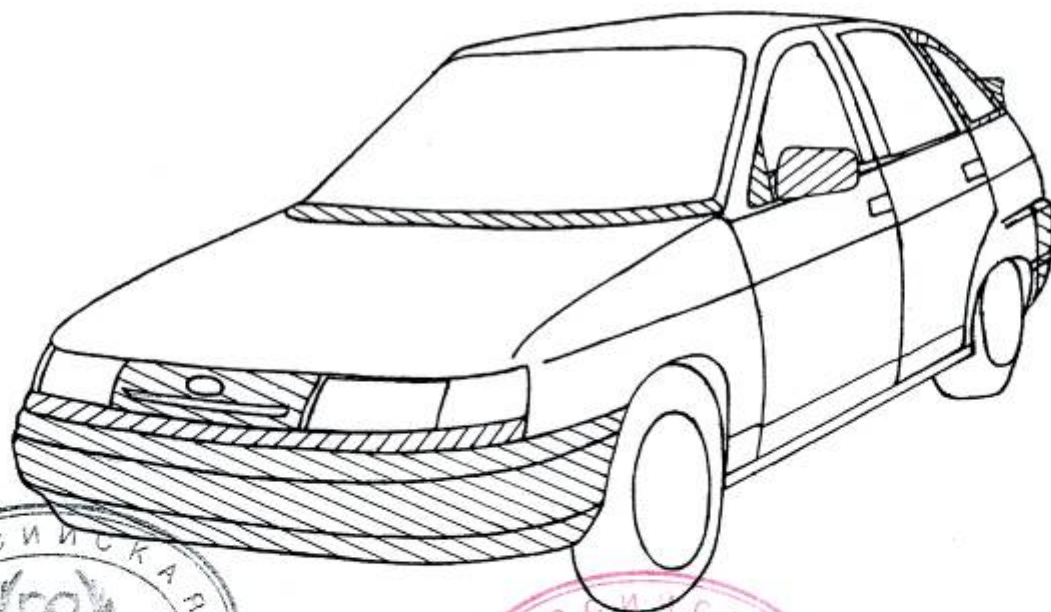
г) Материал переднего капота стальд) Материал заднего капота/двери задка сталье) Материал кузова стальж) Материал заднего стекла упрочненное стеклоз) Материал стекол боковины упрочненное стекло

и) Материал боковых стекол

к) Материал бампера

Передние	Задние
<u>упрочненное стекло</u>	<u>упрочненное стекло</u>
<u>пластмасса</u>	<u>пластмасса</u>

II) ПЛАСТИКОВЫЕ ДЕТАЛИ КУЗОВА



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ:

- | | |
|--|-------------------------|
| 1. Подвеска двигателя | комплект 2112-101-37 |
| 2. Система выпуска | оригинальная |
| Выпускной коллектор в сборе 4-2-1 | 21124-1203010-37 |
| Выпускная труба в сборе | 21124-1202005-37 |
| 3. Коробка передач спортивная | ВАЗ-2109-1100-16 |
| 4. Дифференциал | серийный без блокировки |
| 5. Главная пара оригинальная | i=4,33;4,133 |
| 6. Приводы колес | серийные |
| 7. Пружины передние оригинальные | 2112-2902712-37 |
| 8. Кулаки передней подвески | ВАЗ-2112-3001014/-15 |
| 9. Кронштейны растяжек оригинальные | сварные 2112-2904049-37 |
| 10. Амортизаторы передние газонаполненные | ВАЗ-2110-290500-37 |
| 11. Стабилизатор передней подвески | Ø21мм ВАЗ-2110-2906016 |
| 12. Балка задней подвески усиленная в сборе | ВАЗ-2108-2914008-37 |
| 13. Пружины задние оригинальные | ВАЗ-2112-2912712-37 |
| 14. Амортизаторы задние газонаполненные | ВАЗ-2110-2915004-37 |
| 15. Стабилизатор задней подвески | 21106-2916016 |
| 16. Колеса | |
| Размер колеса | 6J x 14 дюймов |
| Вылет | 35 мм |
| 17. Шины от единого поставщика | |
| Размер шины | 185/60 P 14 |
| 18. Вакуумный усилитель тормозов | ВАЗ-21103 |
| 19. Специальный жгут проводов | 2112-3724026-37 |
| 20. Кузов усиленный с сварным каркасом безопасности, полностью подготовлен для работы в условиях соревнований. | |
| Любые изменения кузова запрещены. | 2112-5000-37 |
| 21. Капот и задняя дверь имеют дополнительные замки крепления. | |





FEDERATION INTERNATIONALE
de l' AUTOMOBILE

РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

группа **A/N**
Кубок Лада

Омологация №

A/N 046

Расширение №

046 VO - 0401

ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОМОЛОГАЦИИ ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ
Form of homologation extension for national competition
(применяется совместно с основной формой)
КАРКАС БЕЗОПАСНОСТИ / SAFETY CAGE



VO Вариант опциона / Option variant

Автомобиль: Изготовитель
Vehicle: Manufacturer

АВТОВАЗ

Модель и тип
Model and
type:

BA3-2112-37

Регистрация действительна с

04.07.2001

	Главная дуга Main rollbar		Продольная структура Longitudinal strut	Диагональная структура Diagonal strut	Передняя дуга Front rollbar	
Материал Material	Сталь/Steel		Сталь/Steel	Сталь/Steel	Сталь/Steel	
Диаметр наружный Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>45</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm	<u>45</u> mm
Толщина стенки Wall thickness	<u>2,0</u> mm	<u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm	<u>1,5</u> mm	<u>2,0</u> mm	<u>1,5</u> mm
Предел прочности Elastic limit	<u>60</u> daN/mm ²		<u>60</u> daN/mm ²	<u>60</u> daN/mm ²	<u>60</u> daN/mm ²	
Предел текучести Tensile strength	<u>80</u> daN/mm ²		<u>80</u> daN/mm ²	<u>80</u> daN/mm ²	<u>80</u> daN/mm ²	

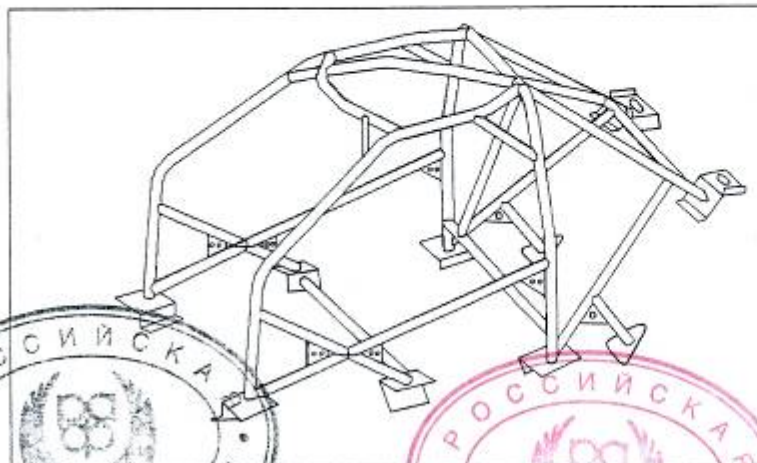
Изготовитель каркаса:
Structure manufacturer:

AVTOVAZ

Масса, включая крепеж:
Total weight, including fixations

36 кг
kg

Каркас в сборе вне автомобиля
Complete structure outside vehicle



Мы подтверждаем, что предоставленный каркас изготовлен в соответствии с требованиями приложения «J» FIA, в частности в том, что касается его установки, соединительных элементов и прочности при нагружении.

We certify that the present safety structure complies with conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections, and its stress resistances.

Подпись представителя производителя
автомобиля
Signature of the car manufacturer representative

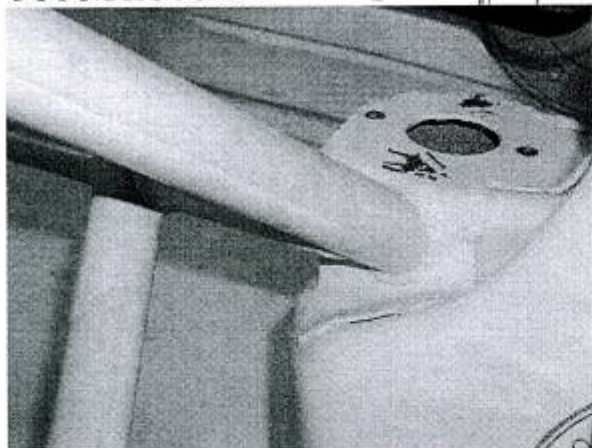
Chief Designer P. Prussov

Страница № 1/2

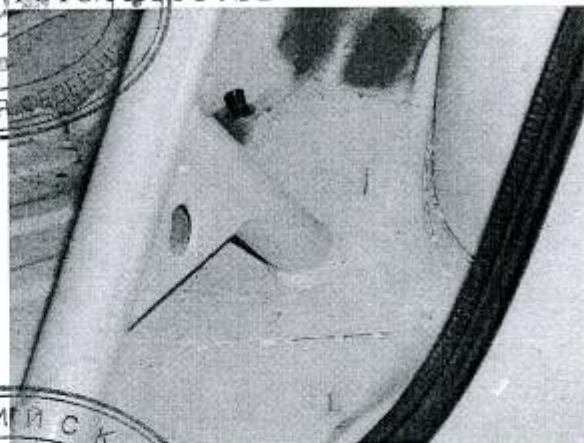
A/H 0116

0116 VO-0101

ФОТО/PHOTO № 1



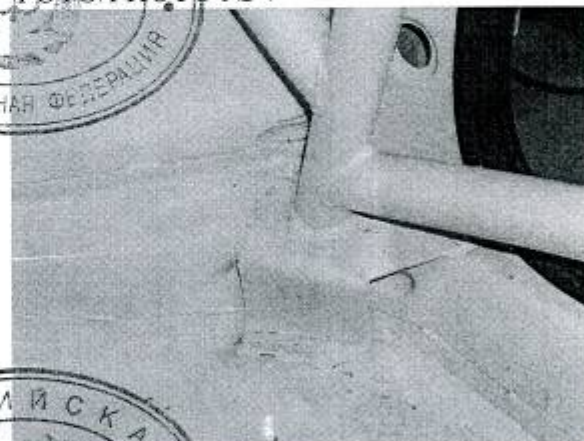
ФОТО/PHOTO № 2



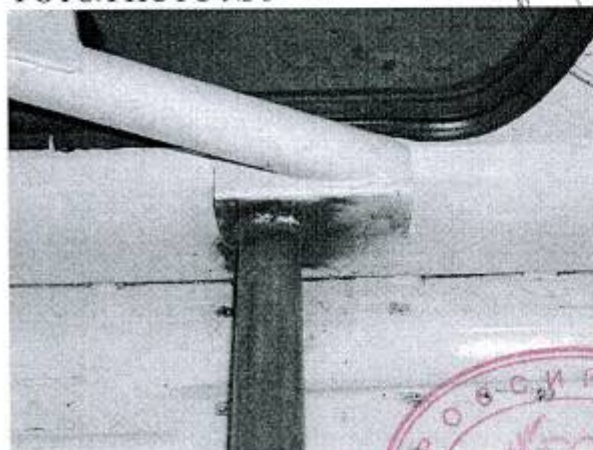
ФОТО/PHOTO № 3



ФОТО/PHOTO № 4



ФОТО/PHOTO № 5

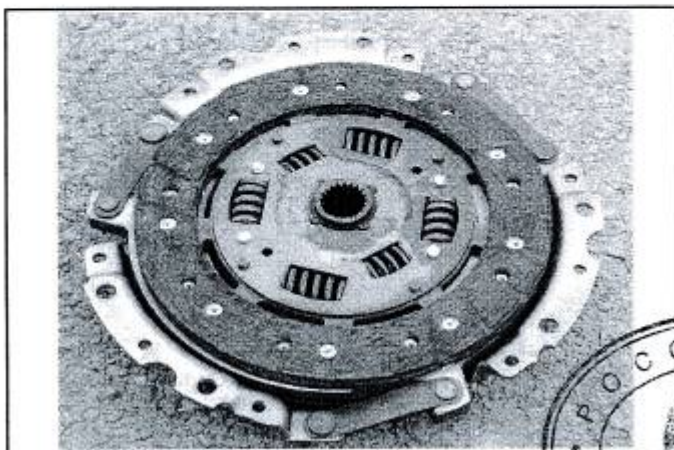


Марка
Make**АВТОВАЗ**Модель
Model**ВАЗ-2112-37****A/H 0446****6. ТРАНСМИССИЯ / POWER TRAIN**

602. Сцепление a) Тип **Сухое, однодисковое /**
Clutch Type **Dry, single disc**

d) Диаметр диска(ов) **197** +/- 2 mm
Diameter of the plate(s)

CC) Сцепление
Clutch



603. Коробка передач
Gearbox

h) Масляный радиатор
Oil cooler

☐ yes да	☒ no нет
------------------------------------	---

Тип
Type -

604. Раздаточная коробка / центральный дифференциал:
Transfer box / central differential:

нет

e) Распределение крутящего момента
Torque distribution:

e1) Передний Front - % Задний Rear - %

e2) Число зубьев
Number of teeth: -

f) Тип блокировки центрального дифференциала
Type of central differential limitation -

605. Главная передача
Final drive

d) Тип блокировки
дифференциала
Type of differential
limitation

f) Масляный радиатор
Oil cooler

Тип
Type

Передняя / Front	Задняя / Rear
-	-
☐ yes да ☒ no нет	☐ yes да ☒ no нет



Марка
Make

АВТОВАЗ

Модель
Model

ВА3-2112-37

Homologation N°

A/H 0-116

7. ПОДВЕСКА / SUSPENSION

702. Цилиндрические пружины Helical springs

a) Материал
Material

Передние / Front	Задние / Rear
Сталь / Steel	Сталь / Steel

703. Листовые рессоры Leaf springs

a) Материал коренного листа рессоры
Material of main leaf

Материал второго листа рессоры
Material of 2nd leaf

Материал третьего листа рессоры
Material of 3rd leaf

Материал четвертого листа
рессоры
Material of 4rd leaf

Материал пятого листа рессоры
Material of 5rd leaf

Материал вспомогательного листа
рессоры
Material of auxiliary leaf

Передние / Front	Задние / Rear
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-
-	-

704. Торсионы Torsion bars

c) Материал
Material

Передние / Front	Задние / Rear
-	-



Марка
Make**АВТОВАЗ**Модель
Model**BA3-2112-37**

A/4 0416

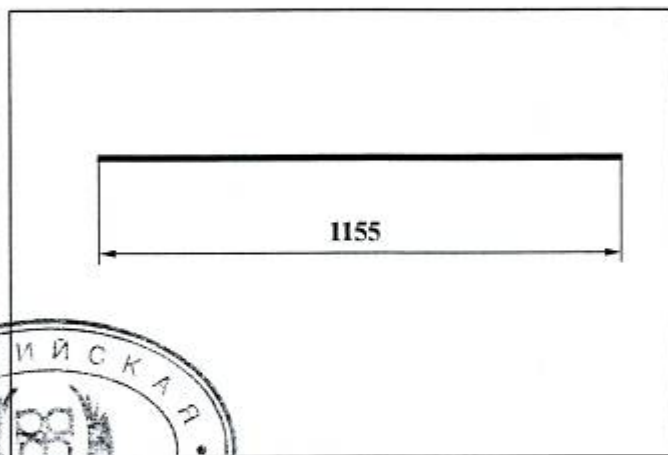
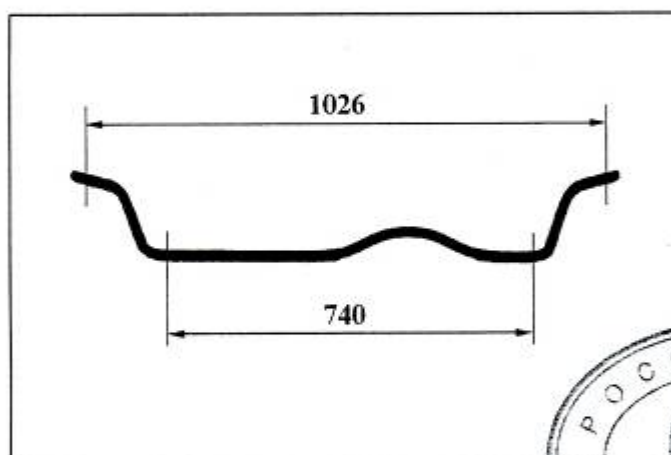
706. Стабилизатор
Stabiliser

- a1) Эффективная длина
Effective length
- a2) Общая длина
Total length
- b) Эффективный диаметр
Effective diameter
- c) Материал
Material

Передние / Front	Задние / Rear
740 mm +/- 2 %	1155 mm +/- 2 %
1026 mm +/- 2 %	1155 mm +/- 2 %
21 mm +/- 2 %	16 mm +/- 2 %
Сталь / Steel	Сталь / Steel

XI) Чертеж или фото переднего стабилизатора
Drawing or photo of front stabiliser

XII) Чертеж или фото заднего стабилизатора
Drawing or photo of rear stabiliser



Марка
Make

АВТОВАЗ

Модель
Model

ВАЗ-2112-37

Homologation N°

A/H 0146

8. ХОДОВАЯ ЧАСТЬ / RUNNING GEAR

801. Колеса Wheels

a) Диаметр Diameter

14"

14"

нет

354,8 mm

354,8 mm

mm

b) Ширина Width

6"

6"

нет

152,4 mm

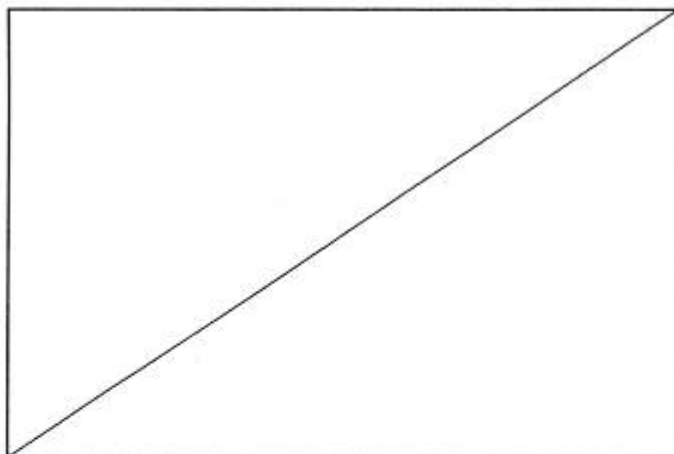
152,4 mm

mm

802. Расположение запасного колеса Location of the spare wheel

нет

EE) Запасное колесо на своем месте Spare wheel in its location



803. Тормоза Brakes

g6) Максимальная площадь тормозных колодок, находящихся в контакте с тормозным диском Maximum friction surface swept by the brake pads

7477 mm²



Марка
Make

АВТОВАЗ

Модель
Model

ВАЗ-2112-37

Homologation N°

A/H 0-16

9. КУЗОВ / BODYWORK

901. Кузов
Interior

c) Кондиционер
Air conditioning

☐ yes да	☒ no нет
------------------------------------	---

d) Сиденья
Seats

d1) Тип задних сидений
Type of rear seats

С раздельной спинкой / With divided backrest

d2) Подголовник
Headrest

Передние / Front	Задние / Rear				
<table border="1"><tr><td>☒ yes да</td><td>☐ no нет</td></tr></table>	☒ yes да	☐ no нет	<table border="1"><tr><td>☒ yes да</td><td>☐ no нет</td></tr></table>	☒ yes да	☐ no нет
☒ yes да	☐ no нет				
☒ yes да	☐ no нет				

d4) Возможность раскладки заднего сиденья
Rear seat can be folded

☒ yes да	☐ no нет
---	------------------------------------

e) Полка багажника
Rear ledge

☒ yes да	☐ no нет
---	------------------------------------

e1) Материал
Material

Пластмасса

902. Внешний вид
Exterior

n) Стеклоочиститель заднего стекла
Rear wiper

☒ yes да	☐ no нет
---	------------------------------------



Марка
MakeАВТОВАЗМодель
ModelВАЗ-2112-37

А/Н 0416

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ / COMPLEMENTARY INFORMATION

Дополнительные передаточные отношения главной передачи/числа зубьев
Additional final drive ratios / number of teeth

4.133 = 62/15



РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

Омологация №

РАФ А/Н 0116
ЛАДА

Расширение №

РАФ 0203

Группа А/Н
Кубок Лада

**ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОМОЛОГАЦИИ
ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ ПО РАЛЛИ**
(применяется совместно с основной формой)



VO Вариант опциона



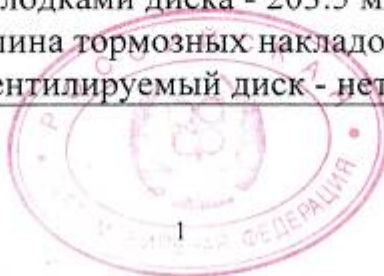
ER Опечатка

Автомобиль: Изготовитель **АО АВТОВАЗ**

Модель и тип **ВАЗ-2112-37**

Омологация действительна с 21.01.2002

Страница	Пункт	Описание
17	802	Тормоза задние: Фото № 1 ж) Количество цилиндров на колесо - 1 ж1) Диаметр цилиндра – 30 мм и) Дисковые тормоза: и1) Число тормозных колодок на колесо - 2 и2) Число тормозных скоб на колесо – 1 и3) Материал тормозных скоб - Чугун и4) Минимальная толщина диска – 9 мм и5) Внешний диаметр диска – 239.1 мм и6) Внешний диаметр касания колодками диска – 239 мм и7) Внутренний диаметр касания колодками диска - 203.5 мм и8) Длина тормозных накладок - 86 мм и9) Вентилируемый диск - нет



РАФ А/Н 0116

ЛАДА

Расширение №

РАФ 0203

Страница	Пункт	Описание
14	605	Главная передача б) Передаточное число 4.50 и 4.77 в) Число зубьев 63/14 и 62/13
18	901	Салон: в) Люк в крыше - да Кронштейны сидений

Фото № 2

Фото № 3

ФОТО № 1

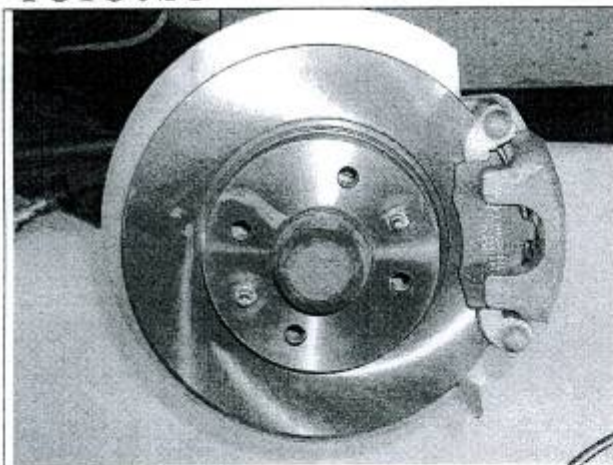
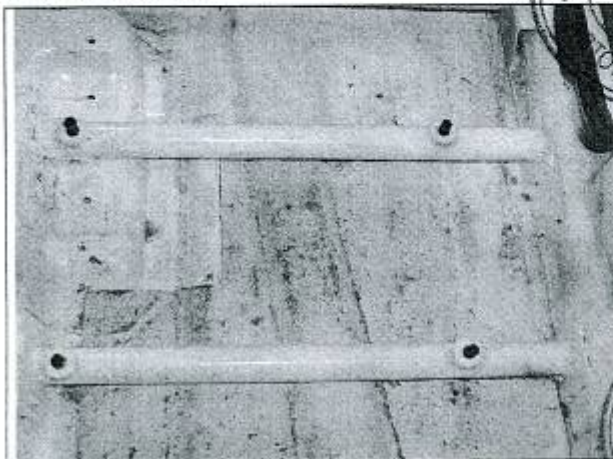
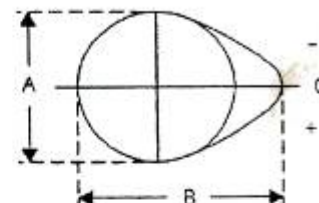


ФОТО № 2



ФОТО № 3



Марка
Make**АВТОВАЗ**Модель
Model**BA3-2112-37****A/H 0116**324. Впрыск топлива
Fuel feed by injectiona) Марка
Make **BA3**b) Модель
Model **“Январь 5,1”**325. Распределительный вал
Camshaft:a) Диаметр подшипников
Diameter of bearings **32,9** mmg) Размеры кулачка
Cam dimensionsВпуск A = **32,4** +/-0.1 mmInlet B = **49,4** +/-0.1 mmВыпуск A = **33** +/-0.1 mmExhaust B = **40,5** +/-0.1 mm326. Установка фаз
Timing:a) Теоретический зазор для регулировки фаз
Theoretical clearance for valve timingвпуск intake **0** mmвыпуск exhaust **0** mmd) Подъем кулачка в мм (демонтированный распредвал)
Cam lift in mm (dismounted camshaft)

чертеж / drawing

ВПУСК / INTAKE				ВЫПУСК / EXHAUST			
Угол поворота / Rotation angle in degrees	Подъем в мм / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Угол поворота / Rotation angle in degrees	Подъем в мм / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Угол поворота / Rotation angle in degrees	Подъем в мм / Lift in mm (+/- 0.2 mm)	Угол поворота / Rotation angle in degrees	Подъем в мм / Lift in mm (+/- 0.2 mm)
0	8,5			0	7,6		
-5	8,42	+5	8,42	-5	7,52	+5	7,52
-10	8,19	+10	8,19	-10	7,26	+10	7,26
-15	7,80	+15	7,80	-15	6,90	+15	6,90
-30	5,83	+30	5,83	-30	4,88	+30	4,88
-45	2,95	+45	2,95	-45	1,90	+45	1,90
-60	0,30	+60	0,32	-60	0,14	+60	0,14
-75	0	+75	0	-75	0	+75	0
-90	0	+90	0	-90	0	+90	0
-105	0	+105	0	-105	0	+105	0
-120	0	+120	0	-120	0	+120	0
-135	0	+135	0	-135	0	+135	0
-150	0	+150	0	-150	0	+150	0

Допускается смещение +/- 2 градуса от замера
A shift of +/- 2 degrees of the whole measurement is accepted.





РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

Омологация №

РАФ А/Н 0116
ЛАДА

Расширение №

РАФ 0202

Группа А/Н
Кубок Лада

**ФОРМА РАСШИРЕНИЯ ОМОЛОГАЦИИ
ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ**
(применяется совместно с основной формой)

НАВЕСНОЕ АЭРОДИНАМИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



VO Вариант опциона



ER Опечатка

Автомобиль: Изготовитель **АО АВТОВАЗ**

Модель и тип **ВАЗ-2112-37**

Омологация действительна с **21.02.2002**

Страница	Пункт	Описание
19	902	Внешний вид: I) Пластиковые детали кузова Спойлер двери задка на виде сбоку. Фото № 1 Материал: пластик Спойлер двери задка на виде сзади. Фото № 2 Материал: пластик



Марка АВТОВАЗ

Модель ВАЗ-2112-37

Омологация №

РАФ А/Н 0116
ЛАДА

Расширение №

РАФ 0202

ФОТО № 1

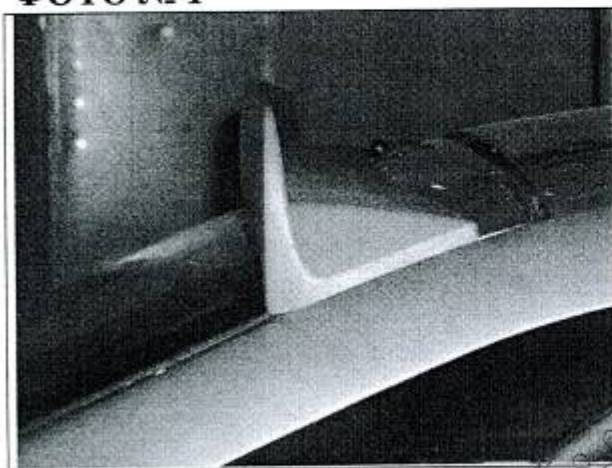
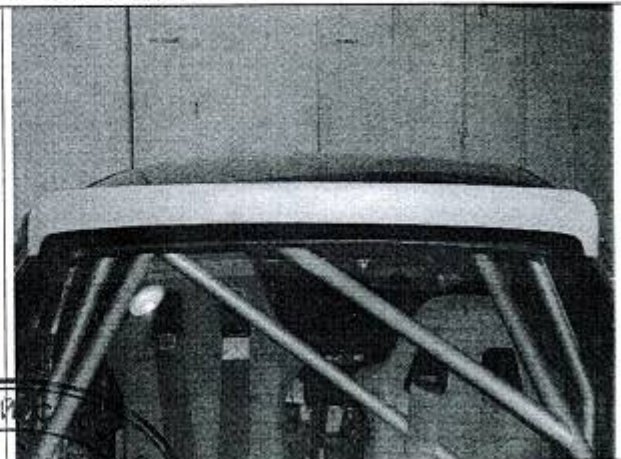


ФОТО № 2



Марка
Make**АВТОВАЗ**Модель
Model**BA3-2112-37****A/H 0416**

- c) Максимальный подъем клапана
Maximum valve lift

	Максимальный подъем клапана Maximum valve lift	Подъем в BMT Lift at TDC	Подъем в HMT Lift at BDC
Впуск / Intake	8,5 +/- 0.1 mm	1,09 +/- 0.1 mm	1,09 +/- 0.1 mm
Выпуск / Exhaust	7,6 +/- 0.1 mm	0,3 +/- 0.1 mm	0,3 +/- 0.1 mm

с зазором согласно пункту 326a / with clearance according to Art. 326a

327. Впуск Intake f) Длина клапана Valve length **96,09** +/- 0.5 mm h) Число пружин на клапан Number of springs per valve **1**
- i) Характеристики пружины: Spring characteristics:
- Под нагрузкой Under a load of **56,1** kg, максимальная длина пружины the max. length of the spring is **24** mm
- k) Наружный диаметр пружины External diameter of the springs **22,2** +/- 0.2 mm l) Число витков пружины Number of spring coils **5,9**
- m) Диаметр пружинной проволоки Diameter of spring wire **3,67** +/- 0.1 mm n) Максимальная свободная длина пружины Max. free length of the springs **38,4** mm
- o) Максимальный диаметр толкателей клапана Maximum diameter of the tappets **30,041** mm
- q) Диаметр стержня клапана между направляющей и тарелкой клапана Diameter of the valve stem between the valve guide and the valve head **6,75** +/- 0.1 mm
- r) Минимальный угол рабочей фаски тарелки клапана Minimum outreach angle of the valve **44°45'** s) Диаметр канала головки цилиндров у впускного клапана Diameter of the cylinder head at the intake valve **35,3** +/- 0.1 mm
328. Выпуск Exhaust g) Длина клапана Valve length **97,12** +/- 0.5 mm i) Число пружин на клапан Number of springs per valve **1**
- k) Характеристики пружин: Spring characteristics:
- Под нагрузкой Under a load of **56,1** kg, максимальная длина пружины the max. length of the spring is **24** mm
- l) Наружный диаметр пружины External diameter of the springs **22,2** +/- 0.2 mm m) Число витков пружины Number of spring coils **5,9**
- n) Диаметр пружинной проволоки Diameter of spring wire **3,6** +/- 0.1 mm o) Максимальная свободная длина пружины Max. free length of the springs **38,4** mm
- p) Диаметр трубы между коллектором и первым глушителем Diameter of pipe between manifold and first silencer **45** mm +/- 2%
- q) Максимальный диаметр толкателей клапана Maximum diameter of the tappets **30,041** mm r) Тип толкателей Type of the tappets **Гидравлические / Hydraulic**
- s) Диаметр стержня клапана между направляющей и тарелкой клапана Diameter of the valve stem between the valve guide and the valve head **6,7** +/- 0.1 mm
- t) Минимальный угол рабочей фаски тарелки клапана Minimum outreach angle of the valve **44°45'**
- u) Диаметр канала головки цилиндров у выпускного клапана Diameter of the cylinder head at the intake valve **31,8** +/- 0.1 mm





РОССИЙСКАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ
ФЕДЕРАЦИЯ

Омологация №

A/H 0116
ЛАДА

Расширение №

РАР 0204

Группа **A/H**



VO Вариант опциона



ER Опечатка

Автомобиль: Изготовитель **АО «АВТОВАЗ»**

Модель и тип **ВАЗ 2112-37**

Омологация действительна с 21.01.2002.

Страница	Пункт	Описание
12	325 g)	Выпуск $A = 32,4 \pm 0,1$ мм. Inlet $B = 40,9 \pm 0,1$ мм.