

Утверждено Советом по спорту Российской автомобильной федерации  
Протокол № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2005 г.

**СОГЛАСОВАНО**  
Комитет кольцевых гонок РАФ

Председатель Комитета

\_\_\_\_\_ Больших И.В.

« » \_\_\_\_\_ 2005 г.

**СОГЛАСОВАНО**  
Комитет спортивной техники РАФ

Председатель Комитета

\_\_\_\_\_ Брусникин А.Ю.

« » \_\_\_\_\_ 2005 г.



**ТЕХНИЧЕСКИЙ РЕГЛАМЕНТ  
ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2005 года  
по АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ  
ГОНКАМ  
в зачетной группе  
ЛАДА**

*Приложение к Регламенту Чемпионата России по АКГ в зачетной группе ЛАДА.*

**МОСКВА**

# 1. Автомобили Участников.

- 1.1. Допускаются автомобили подготовленные в соответствии с «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в кольцевых гонках» (далее – ТТ), в частности – с Главой 2 ТТ – «Требования к автомобилям зачетной группы «ЛАДА».
- 1.2. Все автомобили обязаны быть оборудованы действующими датчиками автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке.
- 1.3. Автомобиль может быть оборудован видеокамерой, установленной в салоне. Крепление этой видеокамеры должно быть надежным, не носить временного характера и иметь приспособление для опломбирования. Модификация каркаса безопасности (отверстия или сварка, не соответствующие Техническим требованиям или омологации каркаса) для крепления видеокамеры запрещена. Видеоматериалы, полученные в ходе соревнований с помощью указанной камеры, принимаются в качестве доказательства при рассмотрении конфликтных ситуаций КСК и иными органами, полномочными принимать решения по этим ситуациям.
- 1.4. **Надписи и обозначения.**
  - 1.4.1. На автомобиле обязательны следующие надписи и обозначения.
    - Стартовые номера, присваиваемые Секретарем Чемпионата в соответствии с пп.14.1 и 14.2 Правил. Начертание цифр – в соответствии со Статьей 206 СК РАФ. Стартовые номера должны быть нанесены на левой и правой передних дверях, а также на лобовом и заднем стеклах каждого автомобиля. Цифры, наносимые на дверях, должны иметь высоту 280 мм, ширину штриха 50 мм и быть контрастными относительно фона (темные цифры на светлом фоне или светлые на темном, рекомендуется – черные цифры, нанесенные на белом прямоугольнике шириной 500 мм и высотой 350 мм). Цифры, наносимые на лобовом и заднем стеклах, должны иметь высоту 230 мм, ширину штриха 40 мм и быть белыми.
    - Эмблемы Чемпионата и Генерального Организатора, размещаемые на левой и правой передних дверях над стартовыми номерами. Высота каждой эмблемы 100 мм, ширина 500 мм.
    - Фамилия Водителя и изображение государственного флага в соответствии с гражданством Водителя, размещаемые на задних боковых стеклах с обеих сторон автомобиля. Буквы должны быть белого цвета и высотой не менее 50 мм, высота изображения флага равна высоте букв.
    - Обозначения наружных приводов главного выключателя электроцепей и активатора системы пожаротушения (при наличии этой системы), нанесенные в соответствии с пп. 6.9.3 ТТ и 7.3.9 Статьи 253 Приложения J к МСК. Каждое из этих обозначений должно давать однозначную информацию о расположении соответствующего привода и способе его использования.
    - Обозначения буксирных проушин, нанесенные в соответствии с п. 6.11.5 ТТ.
  - 1.4.2. Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до его представления на техническую инспекцию. Если на Соревновании выяснится, что на автомобиле во время официальных заездов отсутствует какая-либо из обязательных надписей, соответствующий Участник подвергается штрафу в размере 50% от стартового взноса. По решению Организатора или официальных лиц Соревнования контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом на дистанцию официальных заездов (квалификаций и тренировок). При этом если на автомобиле отсутствует какая-либо из обязательных надписей, этот автомобиль не допускается к заезду.

1.4.3. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу при соблюдении положений п.14.6 Правил.

## **1.5. ШИНЫ.**

1.5.1. За исключением зачетных заездов официальных соревнований РАФ (квалификаций и гонок), шины свободные.

1.5.2. В зачетных заездах Чемпионата России (квалификациях и гонках) допускаются к применению только следующие шины:

Производитель	Модель	Состав	Размер	Поставщик
MATADOR	R3 (слик)	SM 2	180/580 R14	Представитель ф. МАТАДОР
	W14 (дождь)	SM 2		

**1.6.** В период, начиная от официальных квалификационных заездов до окончания зачетных гоночных заездов каждого этапа, использование запасных (дублирующих) автомобилей для каждого участника запрещено

## **2. Техническая инспекция.**

- 2.1. Технические инспекции (далее – ТИ) проводятся в соответствии со Статьей 16 Правил и нижеследующими положениями в целях проверки соответствия автомобилей ТТ и требованиям безопасности. В случаях несоответствия с положениями Статьи 16 Правил, нижеследующие положения имеют приоритет.
- 2.2. Рекомендуются представление Участниками своих автомобилей Техническому делегату класса (далее – ТДК) на предварительную техническую инспекцию до начала Чемпионата и Кубка России в расположении команды. На этой инспекции проводится подробный и детальный осмотр автомобиля на предмет соответствия Техническому регламенту. Если под наблюдением ТДК производится сборка агрегатов после их контроля, то эти агрегаты при соответствии ТТ и согласии представителя Участника могут быть опломбированы. Прохождение предварительной технической инспекции оформляется отдельным протоколом (в трех экземплярах: один хранится у Участника и два у ТДК) и отмечается в техническом паспорте спортивного автомобиля. Наличие пломбы в совокупности с указанным протоколом учитывается при рассмотрении протестов на соответствие автомобиля ТТ, а также при проведении ТИ на Соревнованиях.
- 2.3. На предварительной или предстартовой ТИ каждого Этапа Чемпионата на усмотрение ТДК производится опломбирование двигателя и/или других агрегатов любого автомобиля, что отражается в соответствующем протоколе. Указанные пломбы должны сохраняться на протяжении всего Этапа, что является предметом ответственности каждого Участника и контролируется на ТИ после финиша квалификации и гонки. В случае, описанном в п.2.6, указанные пломбы должны быть сохранены до проведения соответствующего контроля. Выявление несанкционированного повреждения пломб на ТИ после квалификации влечет аннулирование результата квалификации у соответствующего Водителя. Выявление после гонки несанкционированного повреждения пломб влечет аннулирование результата Этапа у соответствующего Водителя с пересчетом зачетных очков другим Водителям.
- 2.4. На усмотрение ТДК в ходе ТИ в течение всего Этапа судьи вправе контролировать, в том числе и с применением необходимого оборудования, любой параметр автомобиля, если этот контроль не требует демонтажа (снятия или разборки) агрегатов, кроме: открытия дверей, капота, крышки багажника, вывешивания автомобиля на домкратах, снятия колеса, огнетушителя.
- 2.5. На усмотрение ТДК после финиша зачетных заездов на каждом этапе в закрытом парке у любого из первых шести (6) автомобилей, а также еще одного любого

автомобиля на усмотрение ТДК, может производиться контроль любого из параметров автомобиля на соответствие техническим требованиям к автомобилям для кольцевых гонок (глава № 1 ТТ), техническим требованиям к автомобилям класса «ЛАДА» и в соответствии с омологацией РАФ А/Н 0116 с необходимым для этого демонтажом отдельных узлов и деталей.

- 2.6. По решению Коллегии спортивных комиссаров (далее – КСК) при поступлении протеста на соответствие автомобиля ТТ или без такового Технический комиссар или ТДК вправе потребовать от Участника проведения демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля ТТ. При этом Участник должен обеспечить разборку автомобиля до такого состояния, которого потребует Технический комиссар или ТДК. По взаимному согласию заинтересованных сторон (КСК, Участника, протестующей стороны при ее наличии и ТДК) указанная разборка автомобиля может быть отложена и произведена в недельный срок в расположении команды Участника или на иной технической базе. В этом случае КСК выносит решение об условном аннулировании результата на данном соревновании до проведения ТДК соответствующего контроля. При отказе или уклонении Участника от проведения демонтажных работ либо при выявлении в ходе указанного здесь и в п.3.5 контроля нарушений ТТ результат соответствующего Водителя на этом Этапе аннулируется с пересчетом зачетных очков другим Водителям и соответствующей передачей кубков и призов, что является обязанностью Участника. Это решение принимается на Совете КСК, а после соревнования – Комитетом кольцевых гонок (далее – ККГ) на основании доклада ТДК.
- 2.7. Если последующая после контроля сборка узлов и агрегатов автомобиля производится в присутствии ТДК или технического контролера, эти узлы и агрегаты могут быть опломбированы при согласии Участника и оформлении соответствующего протокола. Наличие этих пломб в совокупности с указанным протоколом на последующих Этапах аналогично п.3.2 учитывается при рассмотрении протестов на соответствие автомобиля ТТ, а также при проведении ТИ.
- 2.8. По окончании зачетного заезда последнего Этапа Чемпионата двигатели автомобилей, Водители которых заняли первые шесть (6) мест по сумме зачетных очков в Чемпионате, пломбируются, после чего производится полная разборка и контроль в присутствии ТДК двигателей первых трех автомобилей (Водители которых заняли первые 3 места). Таким же образом могут быть проверены еще любые два (2) автомобиля на усмотрение Организатора. Указанная процедура осуществляется в двухнедельный срок после окончания последнего Этапа Чемпионата в месте постоянного расположения команд или на иной технической базе. При невозможности по уважительной причине произвести указанную процедуру в двухнедельный срок, соответствующий Участник должен обратиться к Организатору с официальным заявлением о продлении указанного срока. Если призовое место какого-либо Водителя определяется до последнего Этапа Чемпионата, то опломбирование его автомобиля производится на том соревновании, где определилось данное место. Разборка двигателя по желанию Участника может проводиться как после этого соревнования, так и после последнего Этапа, однако Участник в любом случае несет ответственность за сохранение пломб на своих местах до процедуры вскрытия либо в течение четырех (4) недель после окончания последнего Этапа. Если перед началом разборки двигателя выявляется повреждение пломб, то эта разборка не проводится, а результат Водителя и команды в Чемпионате аннулируется без пересчета зачетных очков другим Водителям. Отказ или уклонение Участника от проведения демонтажных работ либо выявление в результате контроля параметров двигателя каких-либо нарушений ТТ также влечет аннулирование результатов у соответствующего Водителя. При выявлении при разборке двигателя нарушений ТТ результаты Этапа, на котором был опломбирован данный двигатель и последующих Этапов определяются согласно п.3.6.

Вышеуказанные решения принимаются ККГ на основании доклада ТДК. При аннулировании результата у одного или более Водителей, производится полная разборка и контроль соответствующего количества двигателей на автомобилях Водителей, занявших последующие места. При этом срок осуществления указанного контроля может быть увеличен до четырех (4) недель. При дальнейшем выявлении нарушений порядок действий аналогичен вышеуказанному. Если в результате указанных проверок аннулируются результаты более трех (3) Водителей, то присвоение призовых мест последующим Водителям, автомобили которых не были опломбированы, производится без проверок этих автомобилей.

2.9. При необходимости проведения ремонта узлов и агрегатов, опломбированных в соответствии с пп. 3.6 и 3.9, Участник должен сообщить об этом ТДК или (на Соревновании) Техническому комиссару для обеспечения контроля разбираемого узла или агрегата и производимого ремонта, а также последующего повторного опломбирования этих агрегатов ТДК.

2.10. При случайном повреждении пломб во время Соревнования, Участник должен немедленно проинформировать об этом Технического комиссара или ТДК для соответствующего изучения вопроса и принятия первичного решения по факту нарушения пломбировки.

### **3. Протесты и апелляции.**

При подаче протеста, рассмотрение которого требует разборки двигателя или коробки передач, протестующий Участник должен внести помимо основного залога, указанного в Регламенте Этапа, дополнительную залоговую сумму на демонтажные работы:

- по двигателю – эквивалентную \$500,
- по коробке передач – эквивалентную \$300.

При этом:

- Если протест окажется обоснованным, дополнительная залоговая сумма будет возвращена Участнику, подавшему протест.
- Если же протест окажется необоснованным, дополнительная залоговая сумма будет передана несправедливо опротестованному Участнику в порядке компенсации расходов на демонтаж.

Представитель Участника, подавшего протест, может присутствовать при его рассмотрении.

### **4. Организатор и Технический делегат класса**

#### **Организатор.**

На основании письма № 50000/43-М Президенту Российской автомобильной Федерации от Вице-президента по техническому развитию – председателя координационного комитета по автоспорту ОАО «АВТОВАЗ» организатором в проведении Национальной гоночной серии ЛАДА в 2005 году назначается ООО «НГСА»

#### **Технический делегат класса (ТДК)**

Официальное лицо, назначаемое Организатором и действующее на основании «Положения о Техническом делегате класса». Техническим делегатом класса «ЛАДА» на спортивный сезон 2005 года назначается Маслов Борис Васильевич.

Генеральный организатор класса \_\_\_\_\_

*Приложение №1 к Техническому Регламенту Чемпионата России 2005 года  
по автомобильным кольцевым гонкам в зачетной группе ЛАДА*

**Комплектация ЭСУД автомобиля ВАЗ-2112.. «КУБОК ЛАДА» на 2005 г.**

1. 1. Электронный блок управления	2112-.....-41
2. 2. Жгут двигателя	
3. 3. Массовый расходомер воздуха	BOSCH HFM5SL/B 0280218037
4. Жгут форсунок	2111-3724036
5. Модуль бензонасоса	2112-1139009-02
6. Модуль зажигания	2112-3705010-02
7. Свечи зажигания	AУ17ДВРМ, Bosch 4;5, NGK 5;6
8. Фильтр топливный	2112-1117010-02
9. Датчик температуры охлаждающей жидкости	2112-3851010
10. Датчик положения коленчатого вала	2112-3847010-03, -04
11. Датчик скорости автомобиля	2110-3843010-13
12. Корпус дроссельных заслонок	.....
13. Корпус воздушного фильтра	.....
14. Воздушный фильтр	.....
15. Топливная рампа с регулятором давления	.....
16. Форсунки	.....
17. Датчик детонации	2112-3855020-01, -02, -03

*Приложение №2 к Техническому Регламенту Чемпионата России 2005 года  
по автомобильным кольцевым гонкам в зачетной группе ЛАДА*

## ЗАЯВОЧНЫЙ ЛИСТ

### 1) Водитель

Имя \_\_\_\_\_ Фамилия: \_\_\_\_\_

Адрес: \_\_\_\_\_

Водительская лицензия № : \_\_\_\_\_

### 2) Автомобиль

В 2005 году я заявляю к применению в соревнованиях Чемпионата России по АКГ следующую модель автомобиля:

Марка: \_\_\_\_\_

Модель: \_\_\_\_\_

Омологация № \_\_\_\_\_ выдана федерацией \_\_\_\_\_

СТП № \_\_\_\_\_ выдан федерацией \_\_\_\_\_

### 3) Используемые передаточные числа трансмиссии.

#### 3. 1) В коробке передач:

Передача	1	2	3	4	5	№ омологационного расширения
Серийный ряд						
Спортивный ряд						

#### 3. 2) В главной передаче:

Передаточные числа	№ омологационного расширения
Серийное	
Спортивные	

Подпись: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Дата