



УТВЕРЖДЕНО  
Генеральный Организатор  
ООО «НГСА»



## ЧАСТНЫЙ РЕГЛАМЕНТ «Кубок Победы»

### ТРАДИЦИОННОГО СОРЕВНОВАНИЯ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ КОЛЬЦЕВЫМ ГОНКАМ, класс спортпрототипов «Lada-Revolution»

#### ПОСВЯЩЁННЫЙ 60-ЛЕТИЮ Победы в Великой Отечественной войне

##### **Статья 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.**

1.1. Российская Автомобильная Федерация (РАФ), объявляет в 2005-м году традиционное соревнование по кольцевым гонкам в классе спортпрототипов «Lada Revolution». «Кубок Победы», далее (кубок)

1.2. Генеральный Организатор (ГО) – ООО «Национальная Гоночная Серия АВТОВАЗА»

Реквизиты ГО: Адрес: 445959 г.Тольятти, ул. Коммунальная д.46.стр.4, E-mail: nvm@tmsport.ru. gml@ngsa.ru

В Автозаводском отделении №8213 АК СБ РФ г. Тольятти.

ИНН 6321133719 КПП 632101001

Расчетный счет: 40702810654060103013

В Поволжском банке СБЕРБАНКА РФ г. Самары, БИК 043601607

Корр.счет: 30101810200000000607

1.3. Базовыми нормативными документами «Кубка» являются:

- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ),
- Общие Условия проведения Чемпионатов, Первенств, Трофеев, Серий и Кубков России (ОУ),
- Классификация и технические требования (КиТТ) к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях и действующие дополнения к ним,
- Единая Всероссийская Спортивная Классификация (ЕВСК)
- Правила организации и проведения Чемпионатов России и Кубков России по автомобильным кольцевым гонкам (далее - Правила).
- Регламент соревнований «Кубок Победы»
- Настоящий Регламент

##### **Статья 2. АВТОМОБИЛИ.**

2.1. К участию в «Кубке» допускаются автомобили класса спортпрототип «Lada Revolution» (модель «RS 03»), соответствующие Техническим требованиям.

2.2. Все автомобили обязаны быть оборудованы действующими датчиками автоматической системы хронометража "TRANX-260", номера которых указываются Участниками на Административной проверке.

##### **Статья 3.Програма соревнований.**

###### **9 июня, четверг.**

10.00 Размещение в Парке – стоянке.

###### **10 июня, пятница.**

С 15.00 Открытие секретариата на трассе.

15.00 – 18.00. Административная проверка.

16.00 – 19.00. Обязательная техническая инспекция.

###### **11 июня, суббота.**



9.00 – 10.00. Медосмотр.  
13.55. – 14.15. Практика.  
17.45. – 17.55. Квалификация.

#### **12 июня, воскресенье.**

8.30. – 9.30. Медосмотр.  
9.20. – 9.30. Разминка.  
11.50. Построение спортсменов для открытия соревнований.  
12.00. Торжественное открытие соревнований.  
13.20. 10 мин. готовность.  
13.30. – 13.45. Зачётный заезд.

#### **Статья 4. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

4.1. Официальные лица Кубка:  
• Координатор – Владислав НЕЗВАНКИН.  
• Технический делегат – Андрей Абрамов.

#### **Статья 5. УЧАСТНИК. КОМАНДА. ВОДИТЕЛИ. ПЕРСОНАЛ**

5.1. Участник – любое физическое или юридическое лицо, обладающее действующей Лицензией Участника, подавшее заявку на участие в соревновании.  
5.2. Остальные требования к Участникам соответствуют требованиям Статьи 7. Правил организации и проведения Чемпионатов и Кубков России по автомобильным кольцевым гонкам.

#### **Статья 6. УСЛОВИЯ ДОПУСКА ВОДИТЕЛЕЙ.**

6.1. К участию в «Кубке» допускаются Водители, имеющие выданную РАФ международную или национальную лицензию Водителя категории не ниже «D», либо в соответствии с ст. 111 СК РАФ.  
6.2. Водитель, участвующий в заезде, должен быть одет в огнезащитный комбинезон, белье, подшлемник, обувь, перчатки и защитный шлем, имеющие спортивную омологацию FIA или РАФ.

#### **Статья 7. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ.**

7.1. Заявка на участие Водителя и Команды направляется ГО.  
7.2. Начало приема заявок – 30 мая 2005 г. Заявки на участие подаются по адресу: 445959, г. Тольятти, ул. Коммунальная, д.46 стр 4. e-mail: [nvm@tmsport.ru](mailto:nvm@tmsport.ru) . [gml@ngsa.ru](mailto:gml@ngsa.ru)  
7.3. Стартовый взнос – 10000 рублей за одного Водителя.  
7.4. Взносы направляются на банковский счет Генерального Организатора, либо оплачиваются при прохождении административной проверки, согласно п. 1.2.

#### **Статья 8. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ ОСМОТР.**

8.1. Административные и технические проверки проводятся на трассе в соответствии с Регламентом.  
8.2. Порядок проведения Административных, технических проверок и медицинского осмотра соответствует требованиям Статей 15 и 16 Правил организации и проведения Чемпионатов России и Кубков России по автомобильным кольцевым гонкам.

#### **Статья 9. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ.**

9.1. Старт осуществляется «с места» в соответствии с процедурой, изложенной в приложении «Процедура старта» к Правилам.  
9.2. Проведение практики, квалификации и гонки осуществляется в соответствии с Правилами.  
9.3. Обгон на прогревочном круге наказывается процедурой «stop&go».  
9.4. Нарушение расстановки временных ограничителей трассы пенализируется в соответствии с Регламентом «Кубка».  
9.5. Расстановка на стартовой решетке – по результатам квалификации.

#### **Статья 10. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ.**

10.1. Все протесты и апелляции подаются в соответствии с требованиями Глав XII и XIII СК РАФ.  
10.2. Сумма залога при подаче Протеста – 3000 рублей.



10.3. В случае, когда для рассмотрения Протеста требуется осмотр или демонтаж частей одного автомобиля, протестующий должен внести помимо залога при подаче Протеста в виде залога сумму:

- за осмотр – 6000 рублей.
- за демонтаж – 15000 рублей.

10.4. Претензии о возмещении ущерба к решениям Коллегии Спортивных Комиссаров и Руководителя Гонки, а также к регламентирующим документам соревнования не принимаются.

#### **Статья 11. НАГРАЖДЕНИЕ.**

11.1. По завершении заезда проводится награждение за 1-е, 2-е, 3-е место в личном зачете , а также за 1-е место в командном зачете.

11.2. Победители и призеры в Классе спортпрототипов «Lada Revolution» обязаны присутствовать на Награждении. Отсутствие на Награждении может быть основанием аннулирование результата.

#### **Статья 12. АККРЕДИТАЦИЯ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ.**

12.1. Аккредитация средств массовой информации и их представителей проводится в пресс центре соревнований.

12.2. Официальная информация соревнования предоставляется только аккредитованным журналистам.